

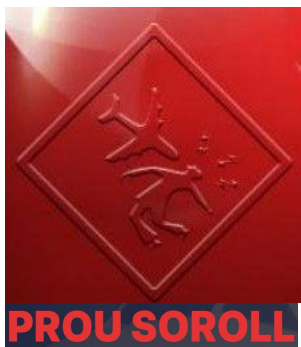


Plataforma Contra el Soroll i la Contaminació Química dels Avions



Mapa Estratègic de Soroll Fase IV

Octubre 2022



Índex

Pàgina

[3.- ¿Quí es Prou Soroll?](#)

[4.- ¿Què es el mapa estratègic de soroll?](#)

[5.- ¿Per a què serveix? \(I\)](#)

[7.- ¿Qui l'elabora, qui es el responsable?](#)

[8.- ¿Cada quan es fá?](#)

[9.- ¿Com ens afecta a la població?](#)

[11.- ¿Prou Soroll està d'acord amb aquest Mapa de Soroll Fase IV?](#)

[12.- ¿Qué pensa fer Prou Soroll al respecte?](#)

[13.- ¿Com puc presentar les al·legacions?](#)

[14.- ¿Com pot col·laborar una persona amb Prou Soroll?](#)

¿Qui és Prou Soroll?

- Plataforma Contra el Soroll i la Contaminació Química dels Avions.
- Prou Soroll, constituïda l'any 2006, es una plataforma transversal, sense ànim de lucre, composta de voluntaris que treballen per defensar la SALUT de les persones agredides per la contaminació química i acústica dels avions en l'aeroport de Barcelona.



[Tornar al Índex](#)

¿Qué es el mapa estratègic de soroll?

- Un mapa de soroll és la representació cartogràfica dels nivells de soroll en una zona específica.
- El mapa estratègic de soroll (*MER – Mapa Estratégico del Ruido*) es un instrument dissenyat per avaluar l'exposició al soroll.
 - En aquest cas concret, pels sorolls provocats per les operacions d'enlairament i aterratge al voltant de l'aeroport de Barcelona.
 - Aquest mapa diferencia els indicadors de soroll en les diferents franges horàries: Ld, Le i Ln i Lden (nivells sonors en DB, de Dia, Tarda, Nit i mitjana total del dia respectivament)

[Tornar al Índex](#)

¿Per a què serveix? (I)

- L'article 23 sobre *Fines y contenido de los planes*, de la Llei del Soroll 37/2003 de 17 de noviembre, indica literalment:
 - a) Afrontar globalment les qüestions concernents a la contaminació acústica a la corresponent àrea o àrees acústiques.
 - b) Determinar les accions prioritàries que cal fer en cas de superació dels valors límit d'emissió o immissió o d'incompliment dels objectius de qualitat acústica.
 - c) Protegir les zones tranquil·les a les aglomeracions i en camp obert contra l'augment de la contaminació acústica.

[Tornar al Índex](#)

¿Per a què serveix? (II)

- En aquest mapa es determinen les ísófonas que engloben:
 - La superfície afectada (en Km2).
 - Els habitatges i la població exposada, per nivells sonors.
 - Els Edificis sensibles com Hospitals, Centres Docents, etc.
- En resum:
 - Determina el grau de soroll a què està exposat una determinada població/territori.
 - **Serveix per realitzar prediccions globals sobre aquests.**
 - A partir del diagnòstic es realitzen plans per prevenir i reduir el soroll ambiental, especialment quan aquest és perjudicial per a la salut de les persones.

[Tornar al Índex](#)

¿Qui l'elabora, qui es el responsable?

- Pel que fa a l'assignació de competències, l'article 4 de la Llei del Soroll atribueix la realització del cartografiat estratègic de soroll de les infraestructures viàries, ferroviàries i aeroportuàries de titularitat estatal a l'Administració General de l'Estat, recaient sobre **Aena** el dels aeroports, en virtut de l'informe emès amb data 26 de gener de 2006 per la Direcció General d'Aviació Civil, sent aquesta la competent per a la seva aprovació.
- Els governs autonòmics i els ajuntaments no hi tenen cap competència.

[Tornar al Índex](#)

¿Cada quan es fá?

- La llei obliga a fer un nou mapa estratègic de soroll (*MER – Mapa Estratégico del Ruido*) cada 5 anys.
 - L'article 23 sobre *Fines y contenido de los planes*, de la Llei del Soroll 37/2003 de 17 de novembre, indica literalment:
 - *El contingut mínim dels plans d'acció en matèria de contaminació acústica serà determinat pel Govern, devent en tot cas aquells precisar les actuacions a realitzar durant un període de cinc anys per al compliment dels objectius establerts a l'apartat anterior. En cas de necessitat, el pla podrà incorporar la declaració de zones de protecció acústica especial.*
- L'últim, s'ha fet el 2022 amb dades recollides en el 2021 (any de pandèmia)
 - [Anuncio de la Dirección General de Aviación Civil, por el que se somete a información pública el Mapa Estratégico de Ruido \(Fase IV\) del Aeropuerto de Josep Tarradellas Barcelona-El Prat | Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana \(mitma.gob.es\)](#)
- L'anterior es va fer l'any 2017 i es va publicar el 2018
 - [Mapa estratégico de ruido \(Fase III\) Aeropuerto de Barcelona-El Prat | Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana \(mitma.gob.es\)](#)

[Tornar al Índex](#)

¿Com ens afecta a la població?

Consideracions prèvies

- Les dades que contempla el mapa estratègic Fase IV, corresponen a l'any 2021. Any de pandèmia.
- L'any 2021 es van fer 163.682 operacions de vol contra les 344.563 que es van fer en el 2019, i molt inferior fins i tot que les 291.369 hagudes fa 18 anys, a l'any 2004.)
(Font: AENA - Estadísticas de tráfico aéreo 2019 y 2021. <https://www.aena.es/es/estadisticas/informes-anuales.html>)
- Aquesta reducció de vols va permetre utilitzar de forma intensiva la configuració de pistes creuades, o sigui, que molts avions utilitzàvem la pista transversal 02, entrant pel mar sense molestar a les poblacions del Prat, Gavà, Viladecans ni Castelldefels.
- Però aquesta es una situació totalment atípica que no reflecteix la realitat d'una operativa habitual sense els efectes de la pandèmia.
- **Aquest mapa estratègic NO contempla cap impacte acústic sobre Castelldefels. NI UN.** Quan els anys 2018 y 2019, hi ha hagut més de 22.000 vols a l'any que han passat per sobre la balisa TMR9 de Castelldefels, en la majoria dels casos, superant el 70-75 Db (dades d'AENA)

[Tornar al Índex](#)

¿Com ens afecta a la població? (II)

- **Castelldefels l'han esborrat del mapa. NO HI ÉS.**
- Donat que el mapa estratègic del soroll, també serveix per fer prediccions i simulacions de futurs escenaris, significa que NO es tindrà en compte a Castelldefels com a població afectada per les agressions dels avions ja que no es contempla que pateixi NI UN SOL impacte acústic.
- Per tant, si Castelldefels no existeix, AENA no té que prendre cap mesura per reduir les agressions acústiques actuals ni futures que pateixi la població, per que en l'informe no existeix.

[Tornar al Índex](#)

¿Prou Soroll està d'acord amb aquest Mapa de Soroll Fase IV?

- **NO. En absolut.**
- Aquest mapa permet eludir les mesures de contenció del soroll, per què senzillament no contempla la realitat de la població afectada.
- Si un problema no es visibilitza, no es necessari fer res per solucionar-ho.
- Aquest mapa permet a AENA augmentar el nombre d'operacions i fer un us indiscriminat de les configuracions de pistes sense cap control ni consideració cap a la població, per que *no existeix cap problema*.
- Amb aquest mapa, es menysprea a Castelldefels i Gavà Mar i ens condemna a suportar les agressions sense cap consideració ni mesura de contenció, ja que en el cas concret de Castelldefels, senzillament NO EXISTEIX.

[Tornar al Índex](#)

¿Qué pensa fer Prou Soroll al respecte?

1. Hem iniciat una campanya de comunicació per difondre aquesta situació i el perill que comporta per la salut de les persones, tant en el present com en el futur.
2. Estem treballant amb l'Ajuntament per difondre i reforçar totes les reivindicacions ciutadanes i municipals als diferents organismes oficials (Ministeri, Aviació Civil, Enaire, AENA, Aeroport, etc)
3. Animem a totes les persones i col·lectius a **presentar les al·legacions** (Límit 12 de Desembre 2022) per refer el Mapa de Soroll Fase IV amb dades no influenciades per l'efecte de la pandèmia.
4. Continuarem treballant amb tota la ciutadania a través de les AAVV, AMPAs, Centres educatius, Residències, Ajuntament, etc. per difondre la situació i aglutinar l'esforç de tots.
5. Si cal, estudiar la via jurídica per defensar la salut de les nostres famílies.

[Tornar al Índex](#)

¿Com puc presentar les al·legacions?

- A través d'aquest [enllaç](#), on es publica el [“Anuncio de la Dirección General de Aviación Civil, por el que se somete a información pública el Mapa Estratégico de Ruido \(Fase IV\) del Aeropuerto de Josep Tarradellas Barcelona-El Prat”](#)
- Descarregueu-vos els següents documents per incloure en l'al·legació.
 - [1-APORTACIÓN CIUDADANA AL MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO- Descargar.](#)
 - [2-ALEGACIONES AL MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO fase IV – Descargar.](#)
- Després
 - **Document 1**, s'ha de copiar el text i enganxar en el requadre *Texto Aportación* de la [pàgina web del Ministeri](#), incloent aquelles observacions personals que considereu oportunes
 - **El document 2** s'ha de complimentar i guardar amb les vostres dades personals i adjuntar després en el apartat *Documentos adjuntos / Elegir Archivo / Añadir archivo de la mateixa* [pàgina web del Ministeri](#).

IMPORTANT: El 12 de desembre 2022 es la data LIMIT per presentar les al·legacions

Si us plau, distribuïu el màxim possible aquest document per que enviïn al·legacions TOTS EL MEMBRES DE LA FAMILIA.
(no sols el/la cap de família)

[Tornar al Índex](#)

¿Com pot col·laborar una persona amb Prou Soroll?

- El més senzill, es enviar un correu a info@prouoroll.es indicant la seva voluntat de col·laborar.
- També es pot adreçar a la nostra Web <https://prouoroll.es/> on, a més a més trobarà notícies i informació sobre la plataforma.
- Hi ha molta feina a fer. **Animeu-vos !!**
- Enllaços d'interès:
 - [28-10-2022 Entrevista Radio Castelldefels a Joaquim Borrell, Vicepresident de Prou Soroll.](#)
 - [20-10-2022 L'Ajuntament rebutja el Mapa de soroll de l'Aeroport que no el considera municipi afectat.](#)

[Tornar al Índex](#)

PROU SOROLL

Gràcies pel vostre
interès

- Octubre 2022 | Informe elaborat per la Plataforma contra el soroll i la contaminació química dels avions, PROU SOROLL |
- S'autoritza i es prega la màxima difusió d'aquest document.