

# Aeropuerto de Barcelona El Prat (LEBL)

Configuración ESTE diurna ( de 7:00 a 23:00 hrs. ) ELR

## Municipios más afectados por los aterrizajes ESTE:

1º Castelldefels 08860.

Población: 63.000 habitantes

2º Gava 08850

Población: 46.000 habitantes

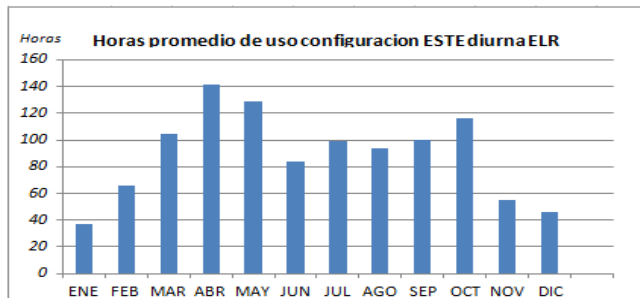


Estos son los valores que da el sonómetro cada vez que pasa un avión en el momento que mas ruido hace: (Lo normal es un  $L_{Aeq}$  máximo de  $\pm 75$  dB)



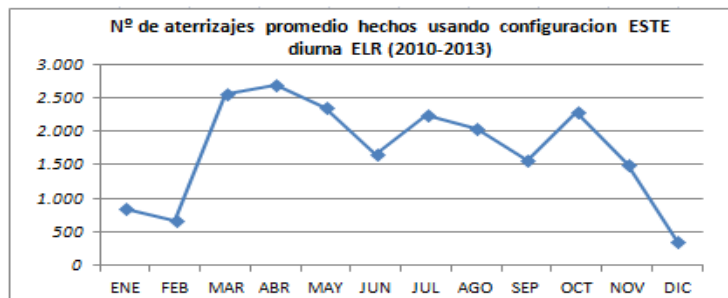
### Horas de uso configuracion ESTE diurna ELR

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2007	29	68	107	298	195	107	132	117	156	190	29	107	1.537
2008	0	185	88	93	156	137	112	161	156	166	24	93	1.371
2009	63	39	68	137	190	78	104	44	132	68	20	17	962
2010	67	42	72	79	81	44	45	66	72	120	10	23	721
2011	44	13	210	151	154	79	124	98	78	81	135	16	1.182
2012	41	30	90	102	53	76	83	88	63	92	79	18	816
2013	11	80	96	129	72	66	91	82	40	94	87		848
<i>Promedio</i>	<i>37</i>	<i>65</i>	<i>105</i>	<i>141</i>	<i>129</i>	<i>84</i>	<i>99</i>	<i>94</i>	<i>100</i>	<i>116</i>	<i>55</i>	<i>46</i>	



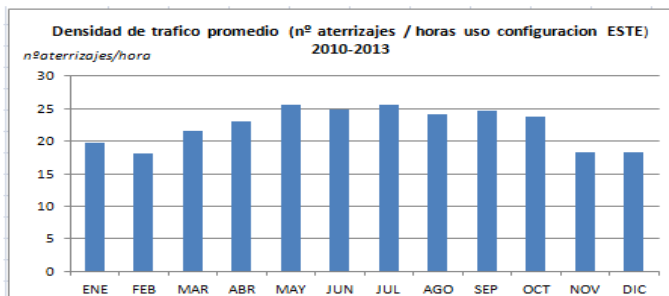
### Nº de aterrizajes hechos usando configuracion ESTE diurna ELR (2010-2013)

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	1.277	775	1.630	1.750	1.885	1.025	1.058	1.295	1.561	2.880	168	444	15.748
2011	1.037	278	4.799	3.832	4.377	2.043	3.402	2.650	2.166	2.105	3.045	391	30.125
2012	884	563	1.990	2.318	1.362	1.962	2.172	2.142	1.570	2.007	1.202	203	18.375
2013	173	1.074	1.805	2.861	1.768	1.595	2.322	2.082	961	2.182	1.624		18.447
<i>Promedio</i>	<i>843</i>	<i>673</i>	<i>2.556</i>	<i>2.690</i>	<i>2.348</i>	<i>1.656</i>	<i>2.239</i>	<i>2.042</i>	<i>1.565</i>	<i>2.294</i>	<i>1.510</i>	<i>346</i>	

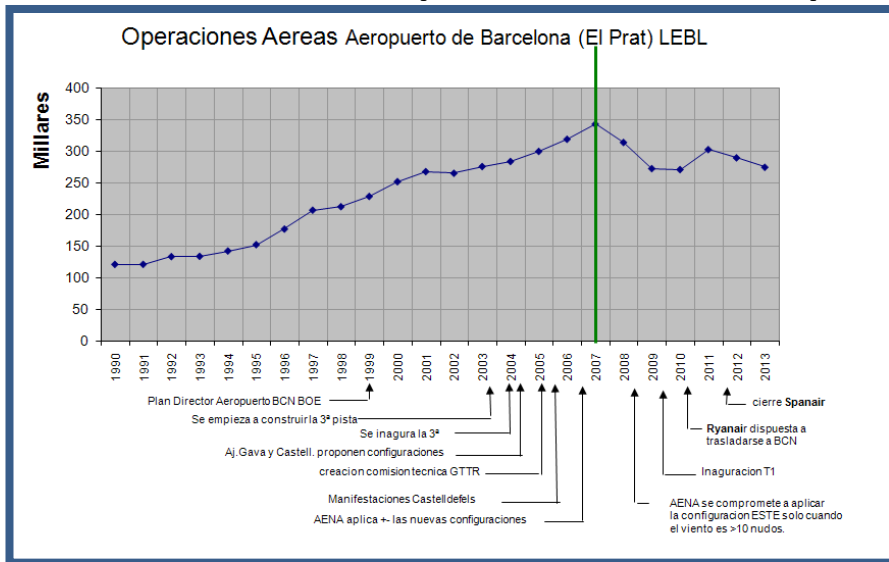


### Densidad de trafico (nº aterrizajes / horas uso configuracion ESTE)

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	PROMEDIO
2010	19,0	18,3	22,6	22,1	23,4	23,3	23,3	19,7	21,6	24,1	17,2	19,4	21
2011	23,4	21,9	22,9	25,3	28,5	25,8	27,4	27,2	27,9	26,0	22,5	24,3	25
2012	21,3	18,6	22,0	22,6	25,8	25,9	26,0	24,4	24,7	21,9	15,2	11,2	22
2013	15,4	13,5	18,9	22,2	24,5	24,0	25,4	25,4	24,3	23,2	18,6		21
<i>Promedio</i>	<i>20</i>	<i>18</i>	<i>22</i>	<i>23</i>	<i>26</i>	<i>25</i>	<i>26</i>	<i>24</i>	<i>25</i>	<i>24</i>	<i>18</i>	<i>18</i>	



# Evolución crecimiento operaciones del aeropuerto



## Previsiones de crecimiento según Directora del aeropuerto:

2013 34 Mill. pasajeros. 2025 prevision de 55 Mill. pasajeros.  
Crecimiento de mas de un 5% anual durante los proximos 12 años

07/01/14 Sonia Corrochano, directora del Aeropuerto Barcelona-El Prat

Regístrate gratis | Descóbrelo | Lee La Vanguardia en | [Inicio sesión](#)

Martes, 7 de enero 2014

**LAVANGUARDIA.COM | L'H y Baix Llobregat**

### Sonia Corrochano: "La prioridad del Aeropuerto Barcelona-El Prat es enlace con Asia y América"

La nueva directora estima que el aeropuerto seguirá creciendo más allá de 2025 y asimilará hasta 55 millones de pasajeros

L'H y Baix Llobregat | 25/08/2012 - 00:07h

**Perspectiva. El día de Llobregat y el aeropuerto de El Prat con el mar al fondo, fotografías ayer desde lo alto de Sant Ramon de Gard. Boi de Llobregat, Jordi Rey**

MAN CARMEN GALLISOD  
Baix Llobregat

Sonia Corrochano es, desde hace casi cuatro meses, la nueva directora del aeropuerto de Barcelona-El Prat. También es la primera mujer que ocupa este cargo, al frente de una de las infraestructuras más importantes de Catalunya y uno de los principales centros de trabajo del Baix Llobregat. Nacida en L'Hospitalet de Llobregat, Corrochano asegura que la instalación está preparada para el futuro y que se han puesto las bases para que las compañías aéreas apuesten por El Prat como centro de conexiones en el sur del Mediterráneo.

Uno de los principales retos de Barcelona-El Prat es consolidar el crecimiento del aeropuerto e incrementar las rutas transoceánicas. ¿Qué otros es El Prat para conseguir nuevas frecuencias?  
El año pasado batimos el récord histórico de pasajeros en 2011 con más de 34 millones de viajeros creciendo a un ritmo de casi el 18%. La cifra de usuarios de vuelos intercontinentales también aumentó un 16,6% en relación a 2010. El trabajo conjunto del Comité de Desarrollo de Rutas Aéreas permitirá consolidar el crecimiento que se viene produciendo en las temporadas anteriores.

¿Cuál es el mercado que más crece?  
Destacan los crecimientos de la mayoría de mercados intercontinentales. América Latina, con un 64,9% más de pasajeros que en 2010, gracias al aumento de frecuencias de Aerolíneas Argentinas a Buenos Aires y las nuevas rutas inauguradas en 2011 a Sao Paulo por parte Singapore Airlines/Spainair e Iberia. También Oriente Medio, con un incremento del 40,6%, destacando el crecimiento de pasajeros a Doha de la mano de Qatar Airways; y América del Norte, con un aumento del 29,9% a las rutas de Canadá, Estados Unidos y México. En cualquier caso, el Aeropuerto de Barcelona-El Prat es un aeropuerto preparado para el futuro. Tiene capacidad para crecer más allá del 2025 y puede llegar a procesar 55 millones de pasajeros. Hemos realizado mejoras en la pista transversal e implementado un sistema de gestión de seguridad operacional; hemos estrenado el sistema de luces RETIL (Rapid Exit Taxiway Indicator Lights)... Y seguimos trabajando para desarrollar nuevos servicios y operativas que faciliten y mejoren la labor de las aerolíneas y sus pasajeros en el aeropuerto.

En lo referente a las rutas transoceánicas, ¿cuál es el mercado prioritario?  
El plan estratégico 2012-2013, elaborado entre los distintos agentes que participamos en el CDRA, marca como objetivos prioritarios enlaces con Asia y América. No se descarta trabajar también en algunas rutas con África.

¿Cómo se ha recuperado el aeropuerto de la desaparición de una de sus compañías más importantes, Spainair?  
Las compañías que operan en El Prat han satisfecho la demanda que cubría Spainair y que era del 12% del tráfico del aeropuerto. Vueling, por ejemplo, hizo y sigue haciendo un gran trabajo para dar cobertura a esas conexiones y usuarios.

La crisis ha parado algunos de los planes previstos para el aeropuerto. ¿En qué situación está el proyecto para construir una terminal satélite? ¿Sigue siendo necesaria?  
Las perspectivas de crecimiento del aeropuerto de Barcelona-El Prat van más allá de 2025, así que todavía tenemos un largo camino que recorrer. La terminal satélite forma parte de los proyectos a largo plazo del aeropuerto cuando sea necesario un

www.lavanguardia.com/local/20120625/54315854769/sonia-corrochano-directora-aeropuerto-barcelona-el-prat.html 1/2

07/01/14 Sonia Corrochano, directora del Aeropuerto Barcelona-El Prat

aumento de capacidad. Actualmente pasan por el aeropuerto 34 millones de pasajeros anualmente y tenemos capacidad para 55 millones.

Ha vivido ya alguna situación de crisis, como el cierre del tráfico aéreo por la erupción de un volcán islandés. En esta nueva etapa deberá afrontar la privatización del aeropuerto. ¿En qué puede beneficiar la entrada de capital privado?  
Mi trabajo consiste en gestionar el día a día del aeropuerto. Hace mucho tiempo que se está hablando de una posible privatización, pero está fuera de mis competencias. Tanto la ministra de Fomento como el presidente de Aena han dado las directrices básicas en este ámbito: aumentar ingresos, reducir gastos y potenciar la internacionalización de nuestra empresa.

Otro de los retos es la mejora de la conexión mediante transporte público.  
El aeropuerto está preparado para la llegada del tren y el metro a la terminal T1. Hemos hecho los deberes y hemos puesto los medios necesarios para acondicionar los accesos, ahora ya no depende nosotros.

Se ha hablado y escrito mucho de la importancia de hacer de El Prat un hub intercontinental para pasajeros, pero también tiene mucho potencial como plataforma logística del sur de Europa. ¿Cómo potencia esta vertiente?  
Para ser un hub es necesario que las aerolíneas decidan convertir el aeropuerto en su centro de conexiones. El aeropuerto pone todo de su parte, pero no es una decisión suya. En cuanto al transporte aéreo de mercancías, apostamos fuerte porque es un factor estratégico en el desarrollo de la economía global y de las rutas intercontinentales. El año pasado presentamos la tercera fase del proyecto del Centro de Carga Aérea, que supuso la urbanización de 104.000 m<sup>2</sup> para atraer empresas de actividades logísticas, ampliando el centro de carga del aeropuerto hasta una superficie total de 471.000 m<sup>2</sup>. Actualmente, ya son más de 125 las empresas instaladas.

¿Qué tipo de logística se interesa por El Prat?  
El aéreo es un tipo de transporte singular, dado que ofrece un traslado ágil, rápido, seguro y fiable de productos de alto valor o de corta vida entre zonas alejadas geográficamente. El Centro de Carga está ubicado en uno de los mayores centros industriales y de consumo europeo, el Área Metropolitana de Barcelona. Esto es un punto a su favor, además de que cuenta con instalaciones de intercambio modal con transporte terrestre y conexiones con el marítimo.

Año a los lectores  
El fortalecimiento del sistema de conexiones en Lavanguardia.com está sufriendo algunos problemas desde hace un tiempo, que nuestro equipo técnico está en proceso de solución. Mientras se resuelve este incidente, se pedimos disculpas por las molestias que se pueda causar a la hora de consultar o ser publicado nuestro contenido. Esperamos poder darles buena noticia sobre este cambio tan pronto.

www.lavanguardia.com/local/20120625/54315854769/sonia-corrochano-directora-aeropuerto-barcelona-el-prat.html 2/2